

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ОКАЗАННОЕ ВНИМАНИЕ К НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ И ПРИОБРЕТЕНИЕ ПРОТИВОУГОННОГО ЗАМКА НА МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ «ГАРАНТ КОНСУЛ».

Установив «ГАРАНТ КОНСУЛ», Вы увеличиваете противоугонные свойства Вашего автомобиля. Но для этого Вы должны соблюдать следующие правила безопасности:

- Блокируйте «ГАРАНТ КОНСУЛ», когда покидаете автомобиль, даже если время Вашего отсутствия менее пяти минут.

- Не передавайте ключи от «ГАРАНТ КОНСУЛ» посторонним людям, особенно на СТО и мойках.

- Храните запасной ключ от «ГАРАНТ КОНСУЛ» в надежном месте. В случае утери основного ключа Вы воспользуетесь запасным.

- Отправляясь в дальнюю поездку на автомобиле, особенно внимательно относитесь к сохранности ключа от «ГАРАНТ КОНСУЛ».

ВНИМАНИЕ! Не устанавливайте «ГАРАНТ КОНСУЛ» самостоятельно. Для установки замка на Ваш автомобиль воспользуйтесь услугами специализированных установочных центров. После установки противоугонного замка обязательно проверьте:

- правильность заполнения гарантийного талона;

- работоспособность противоугонного замка в соответствии с руководством.

Гарантийные обязательства Производителя утрачивают силу при несоблюдении потребителем требований по эксплуатации настоящего документа. При возникновении неполадок в работе «ГАРАНТ КОНСУЛ» необходимо обратиться в специализированный центр для проверки и исправления выявленных дефектов.

Настоящий документ распространяется на противоугонный механический замок «ГАРАНТ КОНСУЛ», в дальнейшем «замок», предназначенный для предотвращения неразрешенного приведения в действие автотранспортного средства (автомобиля) путем блокировки переключателя привода коробки передач «ГАРАНТ КОНСУЛ» выпускается по ТУ 4591-032-43865153-2007 и сертифицирован на соответствие требованиям ОСТ 37.001.682-2002. С содержанием вышеуказанных документов можно ознакомиться на сайте компании «ФЛИМ» или в специализированных центрах по установке данных изделий.

1. Общие требования

1.1. Комплект поставки**:

Комплект сборочных единиц и деталей 1 шт. ;
Ключи** 2 шт. ;
Наклейка на лобовое стекло автомобиля 1 шт. ;

Инструкция по установке 1 шт. ;
Упаковочный лист 1 шт. ;
Руководство пользователя 1 шт. ;
Сервисная карта клиента** 1 шт. ;

* - возможны изменения в наименованиях и комплектации сопроводительной документации изделия.

** - информация о карте в разделе СЕРВИС.

Ключи и сервисная карта клиента упакованы в индивидуальный полиэтиленовый непрозрачный пакет, который должен вскрываться в присутствии покупателя.

1.2. Замок представляет собой оригинальный набор сборочных единиц и деталей скомплектованный согласно упаковочного листа и предназначенный для установки на определенную группу автомобилей, указанную на этикетке замка и в инструкции по установке данного замка.

1.3. Установка замка должна производиться только в специализированных установочных центрах в порядке, указанном в прилагаемой инструкции по установке и в соответствии с требованиями руководства по установке и эксплуатации №27.93.300.00.00.009.

1.4. Основные параметры и характеристики:
Общая масса замка (не более) 1,8 кг ;
Срок службы
(не менее) количество циклов 60 000 ;
Число комбинаций ключа, млд. 1,97 ;
Рабочий диапазон температуры, °С
..... от - 40 до +85 ;
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150 У2 ;
Степень защиты от пыли и воды по ГОСТ 14254 IP4X ;

Положение блокирования рычага механической КПП* «Reverse, Neutral» ;
Положение блокирования рычага автоматической КПП* «Parking, Neutral или Reverse» ;
Положение блокирования рычага раздаточной коробки* любое, кроме «Neutral» .

* - зависит от комплектации автомобиля. Дополнительную информацию можно получить из инструкции по установке «ГАРАНТ КОНСУЛ» и на сайте www.flim.ru

2. Алгоритм работы

2.1. В положении «Закрыто» замок блокирует механизм переключения коробки передач.

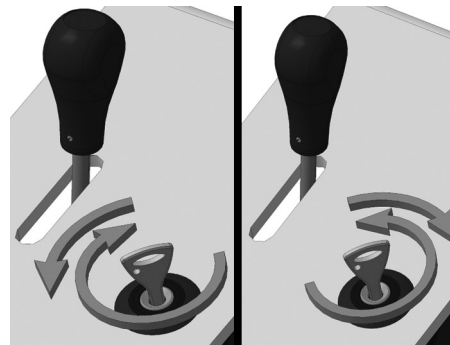
2.2. Порядок запираения замка:

2.2.1. Перевести рычаги в положение блокирования коробки передач (см. п.1.4). Вставить ключ до упора в замочную скважину. Ключ должен зафиксироваться шариками, встроенными в механизм секретов. Легкий щелчок фиксации в конце хода, возможно проверить попыткой вынимания ключа с небольшим усилием - позиция с легким удержанием ключа.

2.2.2. Повернуть ключ по часовой стрелке до упора (на 270°) см. рис. 1, замок переходит в положение «Закрыто».

Рис.1

Рис.2



2.2.3. Повернуть ключ в противоположную сторону (на 90°) до слабого щелчка.

2.2.4. Вынуть ключ из замочной скважины.

2.2.5. В положении «Открыто» замок разблокирует механизм переключения коробки передач.

2.3. Порядок отпирания замка:

2.3.1. Вставить ключ до упора в замочную скважину. Ключ должен зафиксироваться шариками, встроенными в механизм секретов.

2.3.2. Повернуть ключ против часовой стрелки до упора (на 270°) см. рис. 2, замок переходит в положение «Открыто».

2.3.3. Повернуть ключ в противоположную сторону (на 90°) до слабого щелчка.

2.3.4. Вынуть ключ из замочной скважины.

ВНИМАНИЕ! Из-за конструктивных особенностей, некоторые замки могут закрываться поворотом ключа против часовой стрелки, а открываться по часовой стрелке. Направление открытия замка можно уточнить на сайте компании www.flim.ru.

3. Требования по эксплуатации

3.1. Замок необходимо закрывать и открывать при положении рычага механизма выбора передач указанного в инструкции для Вашей комплектации автомобиля. Нарушения алгоритма работы замка (п.2) приводит к непреднамеренному блокированию механизма выбора передач автомобилем. Для разблокирования механизма выбора передач автомобиля, в случае нарушения алгоритма работы замка, требуется услуга специализированных установочных центров.

3.2. Запрещается переключать механизм выбора передач из положения блокировки, до полного открывания замка.

3.3. Блокирование и разблокирование переключения коробки передач осуществляется поворотом ключа с усилием не более 2,45 Н*м, т.е. свободно без заклинивания

и заедания при повороте ключа. В случае тугого вращения ключа при открывании и закрывании замка, необходимо обратиться в специализированный установочный центр, где была произведена установка. Превышение усилия может привести к повреждению механизма замка.

3.4. Блокирование механизма переключения коробки передач осуществлять только в положении рычага КПП или раздаточной коробки, предусмотренной конструкцией замка.

3.5. Запрещается при движении автомобиля блокирование переключения коробки передач, так как это может создать аварийную ситуацию при движении автомобиля, а также привести к повреждению механизмов замка или механизма переключения коробки передач.

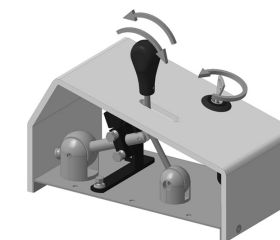
3.6. Предохраняйте замочную скважину замка от попадания влаги, мусора и грязи. В случае загрязнения механизма промойте замок через замочную скважину проникающей смазкой WD-40, либо ее аналогами. Запрещается смазка механизма моторными и другими видами масел и жидкостей, не указанные производителем, так как это может привести к повреждению механизма секретов. После промывки продуть замок, не допускается наличие масла внутри механизма секретов

3.7. Запрещается эксплуатация замка в случае подклиниваний или тугой работы механизма секретов, а также заеданий при переключении коробки передач. В этом случае для регулировки замка необходимо обратиться в специализированный установочный центр.

3.8. В случае возникновения подклинивания при запираении замка, рекомендуется повернуть ключ в положение «Открыто», затем повторно перевести рычаги блокируемого устройства в положение блокировки и повторить попытку запираения.

3.9. В случае возникновения подклинивания при отпирании замка, рекомендуется повернуть ключ в положение «Открыто» см. рис. 3, слегка подвигать рычаги блокируемого устройства в различных направлениях до их разблокирования.

Рис.3



4. Сервис

СЕРВИСНАЯ КАРТА – Единый Идентификатор клиента, который упрощает получение ряда сервисных услуг, в том числе: